

Comunicato stampa
15 ottobre 2026

BMW Motorrad presenta la nuova BMW F 450 RR



La precisione di una supersportiva e l'inconfondibile DNA RR, su strada e in pista.

"Della nuova BMW F 450 RR apprezzo soprattutto la leggerezza e la guida diretta e precisa: per me, sono proprio queste le caratteristiche che una supersportiva deve avere. Regala grande divertimento tra le curve e si esprime altrettanto bene in pista. Al tempo stesso, incarna pienamente il DNA dei nostri modelli RR. La considero il punto d'ingresso ideale nel mondo delle moto BMW RR".

Markus Flasch, CEO di BMW Motorrad

La nuova BMW F 450 RR: una supersportiva leggera nella classe dei 48 CV, progettata per offrire una guida precisa e sensazioni da gara fin dal primo istante, sulle strade extraurbane ricche di curve e in pista

La nuova BMW F 450 RR, destinata alla classe dei 48 CV, è stata sviluppata come una supersportiva con una propria identità all'interno della famiglia BMW F 450. Al centro del progetto c'è il piacere di guidare tipico di BMW, reso possibile da una ciclistica e da geometrie studiate specificamente per una supersportiva, da una rigorosa ottimizzazione del peso e da un potente motore bicilindrico parallelo. Il design riprende chiaramente l'attuale linguaggio stilistico della S 1000 RR, esprimendo anche sul piano visivo le ambizioni dinamiche della nuova F 450 RR.

La silhouette traduce queste ambizioni nel linguaggio stilistico RR: il frontale marcatamente ribassato, la coda rialzata, l'inconfondibile linea del profilo RR e le alette aerodinamiche conferiscono alla moto un deciso slancio in avanti. I pannelli laterali asimmetrici della carenatura, le aperture a branchia sul lato destro e il frontale sdoppiato ne accentuano il carattere, dando forma a un'interpretazione del DNA RR con una propria identità. Il faro a LED, con il caratteristico disegno della luce diurna RR, ne definisce l'aspetto inconfondibile.

Motore bicilindrico parallelo fluido e ricco di carattere, con perni di manovella sfalsati di 135 gradi, per un piacere di guida dinamico

Il cuore della nuova BMW F 450 RR è il motore bicilindrico parallelo a iniezione di nuova concezione, introdotto per la prima volta sulla F 450 GS e abbinato a un silenziatore in acciaio inossidabile collocato sotto il motore. Per la F 450 RR, il propulsore è stato messo a punto specificamente per rispondere alle esigenze di una supersportiva e conferisce alla moto una sonorità particolarmente distintiva. Con una potenza di 35 kW (48 CV) a 8.750 giri/min e una coppia massima di 43 Nm a 6.750 giri/min, la nuova F 450 RR offre un'accelerazione vigorosa e una ripresa decisa. Già a 3.000 giri/min è disponibile ben l'80% della coppia massima, per una spinta sostenuta fin dai bassi regimi.

L'impiego di materiali tecnologicamente avanzati e la riduzione degli attriti interni consentono di ottenere queste prestazioni da una cilindrata di soli 420 cm³. Il motore si colloca così tra le unità più

BMW Motorrad

Corporate Communications

compatte e potenti del segmento dei bicilindrici paralleli per la patente A2. Oltre a rispettare i severi requisiti della normativa Euro 5+, si distingue per l'efficienza, con un consumo di appena 3,8 litri per 100 km. Grazie al serbatoio da 14 litri, la F 450 RR offre un'autonomia superiore a 350 km. L'intervallo di manutenzione è di 10.000 km, secondo lo standard BMW Motorrad.

L'albero motore con perni di manovella sfalsati di 135 gradi e il contralbero di bilanciamento coniugano un'erogazione ricca di carattere con un'elevata fluidità di funzionamento e vibrazioni contenute. I coperchi in magnesio della frizione e del cambio contribuiscono alla riduzione del peso.

Easy Ride Clutch (ERC) per un maggiore comfort nell'utilizzo e nella guida

La frizione opzionale Easy Ride Clutch (ERC) si innesta in funzione del regime del motore, migliorando il comfort e il controllo, soprattutto nel traffico urbano, durante le manovre, sulle strade extraurbane ricche di curve e nella guida sportiva. In abbinamento allo Shift Assistant Pro, consente di guidare e cambiare marcia senza azionare manualmente la frizione. La leva resta comunque a disposizione del pilota, che può utilizzarla quando lo desidera.

Sulla BMW F 450 RR M Sport, l'ERC è disponibile come optional di fabbrica nell'ambito del pacchetto Innovation; su tutte le altre versioni può essere installata successivamente come Accessorio Originale BMW Motorrad. In fase di rilascio, la frizione rimane innestata, mantenendo l'effetto del freno motore fino a poco prima dell'arresto della moto. L'ERC si disinnesta automaticamente solo quando il motore raggiunge il regime minimo, evitando che si spenga.

Cambio a sei rapporti e trasmissione finale sul lato sinistro. Shift Assistant Pro per cambi marcia rapidi, in salita e in scalata, senza azionare la frizione

Il cambio a sei rapporti trasmette la coppia alla ruota posteriore attraverso una catena con anelli di tenuta X-ring, posizionata sul lato

sinistro. Per consentire cambi marcia rapidi, sia in salita sia in scalata, senza azionare la frizione, la nuova F 450 RR è dotata di Shift Assistant Pro in tutte le versioni, ad eccezione del modello base, sul quale il sistema può essere installato successivamente.

ABS Pro, DBC, DTC e MSR, insieme alle modalità di guida "Rain", "Road" e "Race", di serie per un elevato livello di piacere di guida e sicurezza

Le modalità di guida "Rain", "Road" e "Race", disponibili di serie, consentono al pilota di adattare il comportamento della nuova BMW F 450 RR alle proprie preferenze. La dotazione di serie comprende inoltre ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) e il sistema di regolazione della coppia di trascinamento del motore (MSR).

Telaio a traliccio in acciaio per un'elevata rigidità, robustezza e precisione di guida. Assetto specifico per una supersportiva e interasse corto per coniugare agilità e stabilità

La nuova BMW F 450 RR adotta come base tecnica la ciclistica di nuova concezione della BMW F 450 GS, con un assetto studiato specificamente per una supersportiva. La messa a punto privilegia l'agilità, la precisione delle risposte e la stabilità, tanto sulle strade extraurbane ricche di curve quanto in pista. Il telaio a traliccio è realizzato con tubi d'acciaio saldati e componenti forgiati e integra il motore bicilindrico parallelo come elemento portante.

Forcella telescopica KYB a steli rovesciati all'anteriore e forcellone a doppio braccio in alluminio fuso a struttura cava, con monoammortizzatore centrale KYB, al posteriore

All'anteriore, la ruota è guidata da una forcella telescopica KYB a steli rovesciati da 43 mm, caratterizzata da un'elevata rigidità torsionale. Con le sospensioni Sport, la forcella consente di regolare lo smorzamento in estensione e in compressione.

Al posteriore, la ruota è guidata da un forcellone a doppio braccio in alluminio fuso a struttura cava e sezione chiusa, leggero e al tempo stesso altamente resistente alla torsione. Il forcellone è abbinato a un monoammortizzatore centrale KYB ad attacco diretto, regolabile nel precarico della molla e nello smorzamento in estensione.

Cerchi e pneumatici progettati per un piacere di guida dinamico

La nuova BMW F 450 RR monta cerchi in lega di alluminio fuso, leggeri e robusti. La supersportiva è equipaggiata con pneumatici tubeless nelle misure 110/70-17 all'anteriore e 150/60-17 al posteriore.

Potente impianto frenante abbinato a BMW Motorrad ABS Pro per frenate sicure anche a moto inclinata. Dynamic Brake Control (DBC) e luce di stop dinamica per una sicurezza ancora maggiore

All'anteriore, la nuova BMW F 450 RR adotta un freno monodisco flottante da 310 mm con pinza fissa monoblocco Brembo a quattro pistoncini, per una decelerazione efficace e sicura. Al posteriore è presente un freno monodisco da 240 mm con pinza flottante ByBre a un pistoncino.

BMW Motorrad ABS Pro è di serie sulla nuova BMW F 450 RR. Il sistema consente di beneficiare dell'assistenza dell'ABS anche a moto inclinata, aumentando la sicurezza in curva. Il Dynamic Brake Control (DBC) migliora la sicurezza nelle frenate più impegnative, impedendo che un azionamento involontario dell'acceleratore comprometta la decelerazione. La luce di stop dinamica segnala efficacemente il rallentamento della moto ai veicoli che seguono.

Ergonomia sportiva e dotazioni studiate per una guida dinamica e sotto controllo, sulle strade extraurbane ricche di curve e in pista

Il triangolo ergonomico, studiato con cura, e i semimanubri collegati direttamente alla piastra di sterzo in alluminio forgiato assicurano una

posizione di guida sportiva e dinamica, senza trascurare il comfort. La carrozzeria e il serbatoio da 14 litri sottostante sono sagomati per offrire un appoggio sicuro e consentire al pilota di stringere efficacemente la moto con le ginocchia.

La nuova BMW F 450 RR è dotata di serie di una sella in due elementi, con un'altezza di seduta di 790 mm, che offre un equilibrio tra comfort e una posizione di guida sportiva e attiva. L'ergonomia può essere personalizzata con gli Accessori Originali BMW Motorrad: la sella pilota Sport alta rialza la seduta di 20 mm, mentre la sella pilota bassa la abbassa di 15 mm. La leva del cambio, il pedale del freno e il cavalletto laterale sono realizzati in alluminio forgiato. I supporti delle pedane del passeggero sono imbullonati al telaio posteriore, una caratteristica di particolare rilievo in questo segmento.

Schema del cambio invertibile per una sportività ancora maggiore e autentiche sensazioni da gara

Per accentuare ulteriormente il carattere sportivo della moto, lo schema del cambio può essere invertito rapidamente e con pochi interventi: una soluzione ideale per l'impiego in pista.

Potente faro a LED e illuminazione a LED di serie. Informazioni complete e numerose funzioni di connettività attraverso un ampio display TFT da 6,5 pollici, perfettamente leggibile. Pratica porta USB-C nella zona della strumentazione

La nuova BMW F 450 RR è equipaggiata di serie con un faro a LED dotato di luce diurna a LED, la cui inconfondibile firma luminosa si ispira all'attuale generazione della S 1000 RR. Anche gli indicatori di direzione e il gruppo ottico posteriore adottano la tecnologia LED.

Il display TFT da 6,5 pollici, di serie sulla nuova BMW F 450 RR, offre un'ampia gamma di informazioni, un'eccellente qualità di visualizzazione e comandi intuitivi, in linea con gli standard premium. Oltre alla schermata Pure Ride, le versioni M Sport con Riding Modes Pro dispongono di tre schermate Sport aggiuntive, con informazioni dettagliate su DTC, forza frenante e angolo di piega, e di un

cronometro per i tempi sul giro. Durante la guida è inoltre possibile telefonare, ascoltare musica e utilizzare comodamente le funzioni di navigazione.

Quattro accattivanti versioni per la nuova BMW F 450 RR

La nuova BMW F 450 RR è disponibile in quattro versioni.

La BMW F 450 RR Base è proposta nella colorazione Cosmic Black.

La BMW F 450 RR Sport, in Racing Red, aggiunge alla dotazione lo Shift Assistant Pro e le sospensioni Sport.

Al vertice della gamma si collocano la BMW F 450 RR M Sport e la BMW F 450 RR M Sport con pacchetto Innovation, che include la Easy Ride Clutch. Entrambe sono proposte nella colorazione Snaefell white / M Motorsport e comprendono Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro e sospensioni Sport. Il telaio bianco e gli adesivi sui cerchi nei colori M Motorsport ne arricchiscono l'estetica con dettagli distintivi.

Caratteristiche principali della nuova BMW F 450 RR:

- **Obiettivo dello sviluppo:** massimo piacere di guida grazie a un'eccellente maneggevolezza, prestazioni brillanti, una rigorosa ottimizzazione del peso e un'accessibilità ottimale.
- **Eccezionale rapporto peso/potenza nella classe A2:** 48 CV per un peso in ordine di marcia di soli 177 kg.
- **Motore bicilindrico parallelo** da 35 kW (48 CV) a 8.750 giri/min, con una coppia massima di 43 Nm a 6.750 giri/min.
- **Motore leggero e ricco di carattere**, dalla grande fluidità di funzionamento grazie al contralbero di bilanciamento e ai perni di manovella sfalsati di 135 gradi. La progettazione è rigorosamente orientata alla riduzione del peso.
- **Quattro accattivanti versioni:** BMW F 450 RR Base; BMW F 450 RR Sport, con Shift Assistant Pro e sospensioni Sport; BMW F 450 RR M Sport, con Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro e

BMW Motorrad

Corporate Communications

sospensioni Sport; BMW F 450 RR M Sport con pacchetto Innovation, con Easy Ride Clutch, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro e sospensioni Sport.

- **Easy Ride Clutch (ERC)** per un netto miglioramento della facilità d'uso, del comfort di guida e delle prestazioni: disponibile come optional di fabbrica sulla M Sport nell'ambito del pacchetto Innovation e installabile successivamente su tutte le altre versioni come Accessorio Originale BMW Motorrad.
- **Cambio a sei rapporti e trasmissione finale sul lato sinistro.** Shift Assistant Pro per cambi marcia rapidi, in salita e in scalata, senza azionare la frizione.
- **Impianto di scarico in acciaio inossidabile**, collocato sotto il motore e dotato di due catalizzatori.
- **Modalità di guida "Rain", "Road" e "Race", ABS Pro, DBC, DTC e MSR di serie**, per un elevato livello di piacere di guida e sicurezza. Riding Modes Pro aggiunge la modalità "Race Pro", configurabile individualmente.
- **Telaio a traliccio in acciaio** per rigidità, robustezza e precisione di guida ottimali. Messa a punto specifica per una supersportiva, interasse corto e disposizione compatta dei componenti.
- **Forcella telescopica a steli rovesciati all'anteriore e forcellone a doppio braccio in alluminio fuso a struttura cava al posteriore**, abbinato a un monoammortizzatore centrale con precarico della molla e smorzamento in estensione regolabili. Con le sospensioni Sport, anche la forcella consente di regolare lo smorzamento in estensione e in compressione.
- **Potente impianto frenante Brembo abbinato a BMW Motorrad ABS Pro**, per frenate sicure anche a moto inclinata. Dynamic Brake Control (DBC) e luce di stop dinamica per una sicurezza ancora maggiore.
- **Comandi a pedale e cavalletto laterale in alluminio forgiato**, per contenere il peso.
- **Supporti delle pedane del passeggero imbullonati al telaio posteriore.**
- **Schema del cambio invertibile**, per una sportività ancora maggiore e autentiche sensazioni da gara in pista.
- **Manopole riscaldabili di serie.**
- **Potente faro a LED e illuminazione a LED di serie.**

BMW Motorrad

Corporate Communications

- **Connettività con un'ampia gamma di funzioni e un'eccellente fruibilità**, attraverso un ampio display TFT da 6,5 pollici, perfettamente leggibile.
- **Pratica porta USB-C nella zona della strumentazione.**
- **Accessori Originali BMW Motorrad dedicati e di qualità premium:** dalle soluzioni per il trasporto dei bagagli agli M Performance Parts, fino agli accessori per sicurezza, ergonomia e comfort, manutenzione e tecnologia, navigazione e comunicazione.

Domande e risposte sulla nuova BMW F 450 RR

Risposte sintetiche alle principali domande sulla nuova BMW F 450 RR, corredate da dati tecnici specifici.

Che cos'è la BMW F 450 RR?

La BMW F 450 RR è una supersportiva leggera nella classe dei 48 CV e rappresenta il punto d'ingresso nel mondo BMW RR. Abbina un motore bicilindrico parallelo da 35 kW (48 CV) a geometrie della ciclistica specifiche per una supersportiva, ruote da 17 pollici e un peso in ordine di marcia di 177 kg. È stata sviluppata per una guida dinamica sulle strade extraurbane ricche di curve e per l'impiego in pista.

A chi si rivolge la BMW F 450 RR?

La BMW F 450 RR si rivolge a chi cerca una supersportiva accessibile, con una guida precisa e una potenza contenuta. È pensata sia per i titolari di patente A2 sia per i motociclisti esperti che prediligono una moto leggera e dalla risposta diretta, da utilizzare sulle strade extraurbane ricche di curve, negli spostamenti quotidiani e in pista, dalle prime esperienze alle uscite più frequenti.

La BMW F 450 RR può essere guidata con la patente A2?

Sì. Con una potenza di 35 kW (48 CV), la BMW F 450 RR rispetta il limite massimo di potenza previsto in Europa per la patente A2. Non è necessario alcun depotenziamento successivo.

Che cosa distingue la BMW F 450 RR dalla BMW F 450 GS?

BMW Motorrad

Corporate Communications

La BMW F 450 RR utilizza il motore bicilindrico parallelo da 420 cm³ già impiegato sulla BMW F 450 GS, ma adotta una messa a punto interamente orientata all'impiego supersportivo. Le principali differenze riguardano le geometrie della ciclistica, l'ergonomia, la carenatura, l'aerodinamica, gli pneumatici da 17 pollici e le logiche di gestione delle modalità di guida, improntate alla sportività. La posizione di guida è più caricata sull'avantreno e lo schema del cambio può essere invertito per l'impiego in pista.

Quali sono la potenza, la coppia e il peso della BMW F 450 RR?

Il motore bicilindrico parallelo eroga 35 kW (48 CV) a 8.750 giri/min e sviluppa una coppia massima di 43 Nm a 6.750 giri/min. Già a 3.000 giri/min è disponibile ben l'80% della coppia massima. Il peso in ordine di marcia secondo lo standard DIN è di 177 kg, che salgono a 178 kg con la Easy Ride Clutch.

Qual è l'effetto dello sfalsamento di 135 gradi dei perni di manovella del motore bicilindrico parallelo?

Lo sfalsamento di 135 gradi dei perni di manovella genera intervalli di accensione irregolari, che caratterizzano l'erogazione e la sonorità del motore. Insieme al contralbero di bilanciamento controrotante, questa configurazione dell'albero motore coniuga un'erogazione ricca di carattere con un'elevata fluidità di funzionamento e vibrazioni contenute.

Come funziona la Easy Ride Clutch della BMW F 450 RR?

La Easy Ride Clutch (ERC) utilizza un dispositivo centrifugo che innesta automaticamente la frizione in funzione del regime del motore. In abbinamento allo Shift Assistant Pro, permette di guidare senza dover azionare manualmente la frizione nelle normali condizioni di utilizzo. La leva resta comunque a disposizione del pilota, che può utilizzarla quando lo desidera. In fase di rilascio, l'ERC rimane innestata, mantenendo l'effetto del freno motore fino a poco prima dell'arresto della moto; al raggiungimento del regime minimo si disinnesta automaticamente, evitando che il motore si spenga.

La Easy Ride Clutch è di serie? Può essere installata successivamente?

La Easy Ride Clutch è inclusa nella BMW F 450 RR M Sport con pacchetto Innovation. Per le altre versioni è disponibile come

BMW Motorrad

Corporate Communications

Accessorio Originale BMW Motorrad installabile successivamente. Con l'ERC, il peso in ordine di marcia aumenta di un chilogrammo, raggiungendo i 178 kg.

Quali modalità di guida e sistemi di assistenza sono di serie?

La BMW F 450 RR è dotata di serie delle modalità di guida "Rain", "Road" e "Race". La dotazione comprende inoltre BMW Motorrad ABS Pro, che ottimizza la frenata in funzione dell'angolo di piega, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) e il sistema di regolazione della coppia di trascinamento del motore (MSR). Riding Modes Pro aggiunge la modalità di guida "Race Pro", configurabile individualmente.

La BMW F 450 RR è adatta alla pista?

Sì. Le geometrie specifiche per una supersportiva, il peso contenuto, gli pneumatici da 17 pollici, la modalità di guida "Race" e lo schema del cambio invertibile sono concepiti per una guida sportiva, anche in pista. La versione Sport e le due versioni M Sport dispongono inoltre delle sospensioni Sport, con forcella KYB a steli rovesciati da 43 mm regolabile nello smorzamento in estensione e in compressione. Riding Modes Pro offre anche la modalità "Race Pro", le schermate Sport e la funzione cronometro per i tempi sul giro.

Quanto è adatta la BMW F 450 RR all'uso quotidiano?

Pur avendo un'impostazione supersportiva, la BMW F 450 RR offre una dotazione pensata anche per l'uso quotidiano. Sono di serie la sella in due elementi con altezza di seduta di 790 mm, le manopole riscaldabili, l'illuminazione a LED, il display TFT da 6,5 pollici, la connettività e una porta USB-C. Con un consumo di 3,8 litri per 100 km nel ciclo WMTC, il serbatoio da 14 litri consente un'autonomia teorica superiore a 350 km. Accessori come la borsa da serbatoio e le borse laterali morbide ne ampliano la versatilità negli spostamenti quotidiani e nei brevi viaggi.

La BMW F 450 RR è adatta anche ai piloti di statura più bassa? Qual è l'altezza della sella?

Sì. L'altezza della sella di serie, pari a 790 mm, offre già un'ottima accessibilità. La gamma di Accessori Originali BMW Motorrad consente di adattare la posizione di guida alle esigenze individuali: la

BMW Motorrad

Corporate Communications

sella pilota Sport rialza la seduta di 20 mm, mentre la sella bassa la abbassa di 15 mm. L'altezza della sella può quindi variare da 775 a 810 mm, consentendo ai piloti, in particolare a quelli di statura più bassa, di personalizzare l'ergonomia.

Quali versioni sono disponibili?

La BMW F 450 RR è proposta in quattro versioni: Base, Sport, M Sport e M Sport con pacchetto Innovation. La versione Sport aggiunge Shift Assistant Pro e sospensioni Sport. La M Sport offre inoltre Riding Modes Pro e la colorazione Snaefell white / M Motorsport. Il pacchetto Innovation aggiunge la Easy Ride Clutch.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Motorrad

Corporate Communications

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>